PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU CANARY
Réf. PH003

Caractéristiques :
- **Envergure** : 1583 mm
- **Longueur :** 1265 mm
- **Poids en vol :** 2,7 à 2,9 kg
- **Surface alaire :** 44,3 dm²
- **Charge alaire :** 63 g/dm²
- **Profil d'aile :** Type Naca
- **Entoilage :** V-kote film
- **Cône d'hélice :** 58mm plastique (fournis)
- **Radio :** 4 voies minimun (non inclus)
- **Servo :** 5 servos standards : 2 ailerons, 1 profondeur, 1 direction, 1 gaz (non inclus)
- **Batterie de récepteur recommandée :** 4,8V-6V / 800-1200mAh Ni-MH (non inclus)
- **Support de servos** 21x42 mm
- **Hélice :** Suivant le moteur
- **Motorisation :** 2 temps .40-.46
- **Moteur :** Brushless (non inclus)
- **Centre de gravité :** 80mm en arrière du bord d'attaque de l'aile de long du fuselage
- **Débattements d'ailerons :**
  Petits : 10mm haut et bas, expo 10%
  Grands : 12mm de haut et bas, expo 10%
- **Débattements de profondeur :**
  Petits : 10mm haut et bas 12% d'expo
  Grands : 12mm haut et bas, expo 12%
- **Débattements dérive :**
  Petits : 20 mm gauche/droite et 15% d'expo
  Grands : 30 mm gauche/droite 15% d'expo
- **Niveau de pilotage :** Débutant
- **Type d'avion :** Trainer

Moteur et batteries recommandées
- **Moteur :** RIMFIRE .46-.55 (non inclus)
- **Batterie LI-PO :** 4-6 éléments 4000-5000mAh (non inclus)
- **Contrôleur :** 50 à 60A (non inclus)

Page 1

Table des matières

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS....1
GARANTIE....2
DEGAGEMENT DE RESPONSABILITE....2
INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE....2
REMARQUES IMPORTANTES SUR LA CONSTRUCTION....2
SUGGESTION....2
SECURITE DES VOLS....2
AVERTISSEMENTS DE VOL....3
OUTILLAGE POUR L'ENTOILAGE....3
COLLES ET OUTILLAGE NECESSAIRES....3
INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS....5
INSTALLATION DES GUIGNOLS....6
INSTALLATION DES TRINGLERIES D'AILERON....6
ASSEMBLAGE DE L'AILE....7
INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DERIVE....7
INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE....8
INSTALLATION DU RESERVOIR....9
INSTALLATION DU MOTEUR....10
INSTALLATION DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE....10
INSTALLATION DES SERVOS....11
TRINGLERIES DE PROFONDEUR ET DIRECTION....11
TRINGLERIE DES GAZ....12
REGLAGE DE LA TRINGLERIE DES GAZ....13
EQUILIBRAGE....14
DEBATTEMENT DES GOUVERNES....14
PREPARATION DU VOL....14

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

DEGAGEMENT DE RESPONSABILITE

Lisez ce dégagement de responsabilité avant d'utiliser ce produit. Suivez avec rigueur le manuel d'instructions pour l'assemblage et l'utilisation de ce produit.
Par le fait que Phoenix Model n'a pas le contrôle sur l'assemblage final et le matériel utilisé, Phoenix Model ne peut être responsable d'une perte d'utilisation, de d'autres dommages accidentels indirects.
De plus Phoenix Model ne peut être tenu responsable pour les blessures corporelles, les dommages matériels causés par l'utilisation ou mauvais usage des produits Phoenix Model. Au travers de l'action d'utiliser des matériels préassemblés, l'utilisateur accepte toutes les responsabilités consécutives.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE
- Ce produit n'est pas un jouet.
- Veillez à ce qu'AUCUN autre modéliste n'utilise la même fréquence que la vôtre lorsque vous faites évoluer votre modèle.
- Eloignez le carburant de TOUTE source de chaleur (flamme, cigarette ou autre).
- Entreposez votre carburant dans en endroit sec, aéré et hors de portée des enfants ou des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- Veillez à ce que le chauffe-bougie soit fermement fixé sur la bougie lors du démarrage de votre avion.
- Ne faites JAMAIS tourner l'hélice de votre avion avec les mains.
- Eloignez TOUT vêtement ou autre objet de l'hélice lorsque le moteur de votre avion fonctionne.
- Ne faites JAMAIS démarrer votre avion à proximité d'autres personnes. Ne restez JAMAIS dans l'axe de l'hélice.
- Effectuez TOUJOURS vos réglages moteur en restant EN RETRAIT de l'hélice. N'approchez jamais les mains ou tout autre objet de l'hélice en rotation.
- L'humidité peut provoquer des dommages à l'électronique. Evitez l'exposition à l'humidité de tous les équipements non conçus et protégés spécifiquement contre l'humidité.

REMARQUES IMPORTANTES SUR LA CONSTRUCTION

Veuillez vérifier toutes les pièces. Assurez-vous que vous avez la bonne pièce et qu'elle corresponde et s'aligne correctement avant le collage. Cela permet un assemblage approprié. Ce kit est fabriqué avec des matériaux naturels, chaque modèle est unique et des ajustements minimes peuvent être nécessaires. Cependant vous devez avoir un ajustage de qualité et un assemblage facile.

Les pièces plastiques, les pièces peintes de ce kit sont résistantes au carburant. Cependant elles ne résistent pas à certains solvants chimiques tels que : diluant à peinture, accélérateur de colle cyanoacrylate. Ne laissez pas ces produits chimiques venir au contact avec les couleurs de l'entoilage et de certaines pièces plastiques.

Certaines pièces de ce kit comme le capot ou les pantalons de roues sont en fibre de verre, les fibres peuvent provoquer des irritations des yeux, de la peau et des poumons.
Ne jamais souffler sur une pièce pour enlever la poussière de fibre car cette poussière peut atteindre vos yeux. Portez toujours des lunettes de sécurité, un masque et des gants en caoutchouc lorsque vous meulez, percez, poncez des pièces en fibre de verre.
Aspirez les poussières et votre atelier après avoir travaillé avec les pièces en fibre de verre.

SUGGESTION

Afin d'éviter d'endommager votre modèle, nous vous suggérons de ne déballer les pièces nécessaires à l'assemblage qu'au moment où vous devrez les utiliser. Recouvrez votre plan de travail afin de le protéger et de protéger également votre avion lors de son assemblage. Utilisez de petits récipients pour ranger temporairement les pièces d'un sachet que vous venez d'ouvrir avant leur utilisation sur votre modèle.

SECURITE DES VOLS

- Volez toujours dans des endroits dégagés, loin des usines, hôpitaux, écoles, bâtiments et habitation, etc.
- Ne volez pas à proximité du public, ou des zones construites.
- Ne volez pas près des lignes à haute tension, ou autres zones dangereuses y compris les aéroports, les autoroutes, etc.
- Ne volez pas dans des conditions humides, venteuses ou les jours de tempête.
- Réglez toujours votre moteur par derrière l'hélice et ne laissez aucune partie de votre corps en ligne avec l'hélice.
- Les hélices sont dangereuses. Eloignez vos doigts, vêtements (cravates, etc.) ou tout objet libre qui pourrait passer dans l'hélice et être propulsé dans le champs de l'hélice. Faites attention en permanence.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou déformées, ainsi que des cônes en mauvais état.
- Eloignez les badauds (spécialement les enfants et les animaux) des zones de travail. Ceci est un aéronef volant qui peut causer des blessures importantes en cas d'impact avec une personnes ou un animal.
- Ne jetez pas les bidons de carburant vides à la poubelle, cela peut provoquer une explosion.

Page 3

AVERTISSEMENTS DE VOL

- Lorsque vous êtes prêt à voler, étendez l'antenne de l'émetteur.
- Allumez l'émetteur.
- Allumez le récepteur.
- Contrôlez que les ailes sont correctement assemblées au fuselage.
- Bougez les manches de l'émetteur et contrôlez les débattements des gouvernes (liberté et sens).
- Contrôlez les batteries de l'émetteur et la puissance.
- Décollez toujours face au vent.
- Si le modèle ne répond pas correctement aux commandes, atterrissez immédiatement et corrigez le défaut.
- Atterrissez toujours face au vent, cela permet au modèle d'atterrir avec la vitesse la plus faible.
- Coupez le récepteur.
- Coupez l'émetteur.
- Videz le réservoir après les vols, le carburant laissé dans le réservoir peut provoquer de la corrosion et des problèmes au moteur.

OUTILLAGE POUR L'ENTOILAGE

- Un fer à entoiler.
- Un sèche-cheveux.
- Protection de semelle de fer à entoiler.

COLLES ET OUTILLAGE NECESSAIRES

- Colle cyanoacrylate
- Colle époxy 30 minutes
- Colle époxy 6 minutes
- Frein-filet
- Bâtonnets de mixage
- Coupelles de mixage
- Pinceaux pour époxy
- Clé Allen
- Alcool à brûler
- Colle pour verrière
- Crayon feutre
- Tourne vis plat
- Clé à molette
- Perceuse
- Couteau de modéliste
- Forets
- Ruban de masquage
- Gros tournevis cruciforme
- Petit tournevis cruciforme
- Réglet
- Papier de verre
- Fer à soude
- Soudure

Page 5

INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS

1. Installez les silentblocs et œillets sur les servos.
2. Utilisez un couteau de modélisme pour enlever l'entoilage de l'orifice de sortie du palonnier du capot /support de servo. Cet orifice permet le passage du palonnier de servo pour installer les tringles d'ailerons.
3. Centrez le servo dans son support et percer le support pour chacune des vis de fixation fournies avec le servos.
4. Utilisez le fil comme guide, et fixez la prise de servo avec de l'adhésif sur le fil. Lorsque vous avez sorti le câble de servo de l'aile, décoller l'adhésif du câble.
5. Placez le support de servo dans son emplacement et percer des trous de 1,6mm dans le support et fixer avec les vis fournies (2mm x12mm).
6. Répétez les étapes #2 à #5 pour le servo de la seconde aile.
7. Avec du scotch de masquage, collez les câblages de servo sur le dessus de l'aile.

Page 6

INSTALLATION DES GUIGNOLS

1. Un guignol est positionné sur chaque aileron. Utilisez une règle et un marqueur afin de tracer un repère de positionnement. Le guignol doit être placé dans l'axe de la commande d'aileron et les fixations sur la commande doivent être alignées avec le bord d'attaque de l'aileron
2. Percez 2 trous 1,6mm de fixation dans l'aileron en vous servant du guignol comme guide.
3. Répétez les étapes #1 et #2 pour installer le second guignol sur l'aileron.

Veillez à bien positionner le guignol en respectant des illustrations. La position décrite à gauche est correcte, celle de droite ne l'est pas !

INSTALLATION DES TRINGLERIES D'AILERON

1. Vissez une chape sur la tringle de 2mmx180mm d'au moins 14 tours.
2. Attachez la chape au dernier trou du guignol et la sécuriser avec un morceau de tube silicone.
3. Coupez les branches d'un palonnier de servo sauf une. Percer le troisième trou à partir du centre du palonnier à 2mmpour passer la tringle.
4. Branchez le servo d'aileron dans le récepteur et le mettre au neutre. Installer le guignol sur le servo perpendiculairement au milieu de l'aile.
5. Alignez l'aileron et le maintenir avec de l'adhésif.
6. Avec le servo et l'aileron centré marquer la tringle à l'endroit ou elle croise le palonnier de servo.
7. Utilisez des pinces pour plier la tringle à 90° au niveau de la marque, et découper le surplus en laissant 4mm après la pliure.
8. Installez la tringle dans le palonnier du servo avec une chape plastique à verrouillage et ôter l'adhésif des gouvernes.
9. Répétez les étapes #4 à #8 pour le second aileron. Une fois les tringleries terminées, connecter les servos avec un cordon Y fourni séparément.

Page 7

ASSEMBLAGE DE L'AILE

1. Repérez le milieu de la clé d'aile.
2. Collez la clé d'aile avec de la colle époxy 30 minutes. Mettez de la colle sur la clé et dans l'aile. Essuyez l'excès avec un papier absorbant et de l'alcool à brûler.
3. Maintenez les demi-ailes avec de l'adhésif pendant que la colle sèche.
4. Couvrez le joint avec de la bande adhésive autocollante.

INSTALLATION DU STABILISATEUR ET DE LA DERIVE

1. Fixez les ailes sur le fuselage avec les vis en plastique.
2. Centrez l'aile. Découpez l'entoilage du stabilisateur sur les côtés du fuselage et de la dérive sur le dessus. Mettre le stabilisateur sur le fuselage, le centrer et l'aligner avec les ailes. Marquez le stabilisateur là où il sera collé au fuselage.

Page 8

3. Coupez l'entoilage sur le stabilisateur, découpez seulement l'entoilage par la structure en balsa.
4. Collez le stabilisateur avec de l'époxy 30 minutes et contrôlez l'alignement.
5. Glissez la dérive dans la fente du fuselage. Tracez là où l'entoilage doit être enlevé. Enlevez l'entoilage avec précaution, alignez la dérive et collez-là en place à l'époxy en vérifiant la perpendicularité avec le stabilisateur.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

1. Repérez les 2 trains principaux et le train AVT, 4 cavaliers en plastique, les 8 vis 3x12 Phillips, les 3 roues avec les 6 arrêts de roues et le guignol de direction.
2. Fixez le train en place avec les 3 vis.

Page 9

3. Installez les roues du train principal sur leur axe en verrouillant leur position en plaçant une bague de blocage de chaque côté de la roue. Vissez fermement les vis de verrouillage des bagues en veillant à ce que les roues puissent tourner librement. Utilisez éventuellement une goutte de frein-filet pour éviter que les vis de fixation des bagues ne se desserrent.
5. La tige de commande livrée est déjà pliée en Z en usine. Glissez le côté en Z de cette tige dans le trou le plus excentré du palonnier. Référez-vous au dessin ci-dessous.
6. Repérez la jambe de train AVT. Insérez la jambe dans la partie inférieure du support de train, puis dans le guignol, puis dans la partie supérieure du support de train. Le haut de la jambe de train AVT doit affleurer avec le haut du support de train. (#21)
7. Avec la jambe de train droite, orientez le guignol d'environ 30° vers l'avant de la cloison pare-feu et serrez la vis de blocage. Cela permet au guignol un débattement vers l'arrière afin de permettre un meilleur système directionnel.
8. Installez la dernière roue sur la jambe à l'aide des deux bagues de blocage. Comme pour le train principal, vérifiez que la roue se trouve approximativement au centre de l'axe, puis verrouillez la position des bagues de blocage. Vérifiez que la roue peut tourner librement. Appliquez une goutte de frein-filet sur les vis des bagues de blocage pour éviter qu'elles ne se desserrent.

INSTALLATION DU RESERVOIR

1. Assemblez le réservoir.
2. Glissez le réservoir dans le fuselage et utilisez de la mousse pour le caler. Passez les durites au travers de la cloison pare-feu.

Page 10

INSTALLATION DU MOTEUR

1. Insérez le pliage en Z de la tringlerie dans le levier du carburateur (voir photo page 13).
2. Fixez le moteur de votre choix en utilisant les vis cruciformes fournies. Assurez-vous que le moteur pointe vers l'avant ou légèrement à droite. Marquez l'endroit des vis sur le bâti, et percez avec un foret légèrement plus petit que le diamètre des vis. Faites un test pour trouver la taille correcte du foret avant de percer les trous dans le bâti.

INSTALLATION DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE

<u>Installation du moteur électrique</u>

Ce modèle peut voler avec un moteur électrique, fournitures recommandées.
- Moteur brushless : Rimefire .46
- Batterie Li-Po : 4 à 6 éléments 4000 à 5000 mAh
- Contrôleur : 50 à 60A

Page 11

INSTALLATION DES SERVOS

Installez les silents blocs et les œillets dans les servos de profondeur, direction et gaz.
Placez les servos sur la platine, fixez les servos sur la platine avec les vis fournies pour les servos.

TRINGLERIES DE PROFONDEUR ET DIRECTION

1. Otez l'entoilage comme sur la photo.

Le guignol de profondeur doit être monté sous la gouverne de profondeur au bord d'attaque aligné avec la tringlerie de profondeur.

2. Coupez l'entoilage au niveau de la sortie de tringlerie de direction sur le dessus du fuselage sur le côté gauche de la dérive.

Le guignol de la direction doit être monté sur le côté gauche de la gouverne, au niveau du bord d'attaque, en ligne avec la tringlerie.

3. Installez la tringlerie dans le fuselage, vissez une chape plastique sur au moins 6mm de la tringlerie, dirigez la tringlerie vers la profondeur, fixez-la au guignol et assurez la fixation avec un morceau de durite silicone.

Page 12

4. Installez la tringlerie dans le fuselage. Installez la tringlerie vers la direction.
5. Coupez et réglez les tringleries au niveau des servos en utilisant le système d'attache rapide.
6. Installez un connecteur rapide sur le servo de direction et connectez la tringlerie de direction au train avant.

TRINGLERIE DES GAZ

Fixez La tringlerie des gaz sur le servo de gaz à l'aide d'un connecteur rapide. Utilisez 2 blocs de bois pour guider et maintenir la tringlerie correctement.

Page 13

REGLAGE DE LA TRINGLERIE DES GAZ

C'est une étape importante dans le montage du modèle. Les gaz doivent s'ouvrir et se fermer complètement sans flambage de la tringlerie à l'une ou l'autre extrémité du débattement.
Travaillez en réglant la position moyenne en premier puis par les butées gaz/ralenti. Une fois la tringlerie correctement réglée, elle peut être ajustée soit mécaniquement, soit électroniquement en utilisant ATV/EPA sur les émetteurs modernes.

Ralenti	Mi-gaz	Plein gaz
Position du manche au ralenti	Position du manche mi-gaz	Position du manche plein gaz

Enveloppez la batterie et le récepteur dans une mousse protectrice.
Fixez l'interrupteur.

Page 14

EQUILIBRAGE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash.

Mettez la batterie et le récepteur dans le logement radio et ajustez leur emplacement de sorte que l'avion soit équilibré sur son centre de gravité (80mm à partir de bord d'attaque de l'aile). Assurez vous de l'emplacement correcte du centre de gravité avant le vol. Si du lest additionnel au niveau du nez ou de la queue est nécessaire fixer le sérieusement à l'endroit requis.

2. Emballez le récepteur et la batterie dans de la mousse. Dirigez l'antenne vers l'extérieur du fuselage, en arrière. Fixez-la sur le plan vertical (dérive) ou sur un côté du plan horizontal avec une épingle ou de l'adhésif.

DEBATTEMENT DES GOUVERNES

1. Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.
2. Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.

Petits débattements

Ailerons :	10mm haut	10mm bas
Profondeur :	10mm haut	10mm bas
Direction :	20mm droite	20mm gauche

Grands débattements

Ailerons :	12mm haut	12mm bas
Profondeur :	12mm haut	12mm bas
Direction :	30mm droite	30mm gauche

Paramètres d'une radiocommande 4 voies (mode 2)

L'aileron de profondeur monte	L'aileron droit monte L'aileron gauche descend
La dérive bouge vers la droite	Le carburateur est ouvert

PREPARATION DU VOL

1. Chargez completement les batteries de votre émetteur et du récepteur avant votre premier vol.
2. Vérifiez toutes les vis et tous les joints de colles de votre avion afin de s'assurer que tout est serré et bien collé.
3. Vérifiez l' equilibrage de l' avion.
4. Vérifiez les gouvernes de contrôle.(sens, et debattement)
5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Elledoit être complètement déployée et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
6. Equilibrez correctement l'hélice.
7. Utilisez au moins 5 élastiques de chaque côté afin de maintenir les ailes sur le fuselage.

AVERTISSEMENTS

- N'utilisez JAMAIS votre avion à proximité de bâtiments ou à proximité de personnes.
- Choisissez un espace de vol éloigné de toute ligne électrique, aéroport, autoroute etc.
- Ne volez JAMAIS en cas de mauvaises conditions météo (pluie, neige, vent, etc.).
- Effectuez TOUS vos réglages du moteur en retrait de l'hélice ! Veillez à ce qu'aucun objet n'entre en contact avec l'hélice !
- L'hélice est l'élément le plus DANGEREUX de votre avion ! Veillez à en rester éloigné, et à tenir éloigné TOUT objet qu'elle pourrait transformer en projectile !
- N'utilisez JAMAIS une hélice (ou un cône d'hélice) endommagé !
- Veillez à la sécurité de tous et maintenez les spectateurs éloignés de votre modèle ! De très graves blessures pourraient être provoquées en cas de contact !
- Entreposez votre carburant dans un endroit ventilé hors de portée des enfants et éloigné de toute source de chaleur ! Votre carburant peut provoquer des risques d'explosion !

Nous vous conseillons de demander à un pilote expérimenté de vérifier votre montage avant les premiers vols.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme
FFAM 108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : http://www.ffam.asso.fr/

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrc@mrcmodelisme.com
Made in Vietnam